

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Maarten van Oort/Herman Wagter
Van: Erik Regterschot, Mark Gorter, Jasper Homrighausen
Datum: 24 januari 2018
Kopie:
Ons kenmerk: T&P0N001D0.1
Classificatie: Project gerelateerd

Onderwerp: Afronding Dynamisch en Intelligent Ruimtegebruik

Deze memo is de verantwoording van de werkzaamheden van Royal HaskoningDHV n.a.v. de offerte 'Projectmanagement thema 'Dynamisch en Intelligent Ruimtegebruik' d.d. 28 juni 2016. Destijds zijn zes deelprojecten geformuleerd, namelijk:

1. Slimme handhaving: "Stop en Drop" (o.a. Utrecht, Maastricht)
2. Slimme handhaving: "Beep the boa" en "Slim bord" (Amsterdam)
3. Logistieke data uit ANPR
4. Gebruik ANPR in toegangscontrole
5. PasPoort – toegangsrechten in de winkelstraat
6. Sociaal experiment gebruik logistieke ruimte in de stad (Marineterrein)

Medio 2017 is toestemming gegeven op verlenging van de opdracht (zie bijlage 5). Daarbij is aangegeven dat projecten 3 (Logistieke data uit ANPR) en 4 (Gebruik ANPR in toegangscontrole) reeds waren afgerond en project 5 (PasPoort) on hold was gezet wegens onvoldoende zicht op een praktijkcasus.

In deze rapportage gaan wij nader in op de resterende drie projecten die in de loop van 2017 verder zijn uitgevoerd, namelijk:

- I. Slimme handhaving 'Stop en Drop'
- II. Sociaal experiment gebruik logistieke ruimte op het Marineterrein
- III. Smart City Challenge stadslogistiek

I. Slimme handhaving 'Stop en Drop'

Voor vrachtwagens die horeca in de binnenstad van Utrecht bevoorraden zijn speciale laad- en losplekken aangewezen, waardoor deze op een veilige plek kunnen lossen. Dit is goed voor het milieu omdat de vrachtwagens minder rondrijden en geen motor meer laten draaien voor de koeling. Om in kaart te brengen of en wanneer deze plekken gebruikt worden, hebben we twee laad- en losplekken uitgerust met een bluetooth-ontvanger ("BT"), en één met een camera. De deelnemende vrachtwagens rustten we uit met een BT-zender, zodat we konden zien wanneer de vrachtwagens op de plekken staan. Wij hebben geholpen met het uitvoeren van de pilot, zoals overleggen over de locaties waar de meetapparatuur moet komen te hangen en uitdelen en verzamelen van meetapparatuur voor de vrachtwagens. Achteraf bleek de pilot niet goed te zijn verlopen. Door het leveren van gebrekkig materiaal door een externe partij bleken de BT-metingen mislukt. Uiteindelijk heeft de gemeente Utrecht informatie gekregen over de laad- en losplekken door de camera data en niet de BT-data te analyseren.

In bijlage 1 een overzicht van de acties, belanghebbenden en planning.

II. Sociaal experiment gebruik logistieke ruimte op het Marineterrein

Op het Marineterrein in Amsterdam is een sociaal experiment opgestart om de toegang tot het terrein te reguleren. Dit had tot doel de overlast (verkeersdruk, uitstoot, geluid, parkeerdruk) te minimaliseren en tegelijkertijd een proeftuin te bieden voor innovatie toepassingen. Tijdens dit project hebben we een aantal bezoeken gebracht aan het Marineterrein en huurders gevraagd naar hun logistieke stromen. Aansluitend is een enquête uitgezet onder huurders op het terrein. Vanwege het uitblijven van initiatief op het Marineterrein, zijn er na de enquête geen verdere stappen ondernomen.

In bijlage 2 de gespreksverslagen van ons bezoek, in bijlage 3 de resultaten van de enquête, in bijlage 4 het projectformulier zoals destijds opgesteld i.s.m. het Marineterrein.

III. Smart City Challenge stadslogistiek

In 2017 heeft Connekt (in opdracht van de Topsector Logistiek) en in samenwerking met de gemeente Amsterdam en Amsterdam Smart City een Smart City Challenge stadslogistiek uitgeschreven. Binnen deze challenge zijn twee prijsvragen geformuleerd, namelijk: 1. Hoe maken we laad- en losplaatsen slimmer? En, 2. Hoe digitaliseren we de ontheffingen voor stadslogistiek?

Wij hebben deze prijsvragen uitgezet en mede dankzij onze inspanningen zijn voor beide vragen de leidraden opgesteld. Daarnaast hebben wij 10 andere gemeenten gemobiliseerd om zitting te nemen in een subjury voor de prijsvraag. Bovendien hebben we een [filmpje](#) opgeleverd.